

VET VERKEERD

JONGERENKRANT VAN HET OPENBAAR MINISTERIE

KRANT



#17

17, 2010 + THEMA: VERKEER: SNORREN, BROMMEN EN TUFFEN + NUMMER 17, 2010 + THEMA: VERKEER: S... IMEN E

VERKEER

SNORREN, BROMMEN EN TUFFEN



Stelling:
**MEERIJDEN MET DRONKEN
BESTUURDER IS STRAFBAAR**



Esther Mienis (15),

Harderwijk: Ik vind het niet strafbaar. Als passagier weet je soms niet of de bestuurder gedronken heeft. Als jongere kan je niet verantwoordelijk worden gesteld voor het gedrag van een dronken bestuurder. Wanneer iemand gedronken heeft is het verstandig om niet met die persoon mee te rijden, want dat is wél je eigen verantwoordelijkheid.

rijden die gedronken heeft. Straf weerhoudt misschien mensen om in te stappen. Ikzelf rijd alleen mee als ik zeker weet dat de bestuurder nuchter is. Ik ken een meisje dat is verongelukt na een avond stappen. Je hebt het lot in eigen handen!



Kayleigh Walda (15),

Terheijden: Als passagier ben je niet verantwoordelijk voor het drinkgedrag van de bestuurder, mits je hebt afgesproken dat hij/zij geen alcohol drinkt. Het lijkt me erg oncomfortabel om bij een dronken bestuurder in te stappen, vanwege het onverantwoord rijgedrag, maar je moet toch thuis zien te komen. Mét dronken bestuurder of zonder.



Jasmin van Holt (18),

Breda: Het is zó risicovol om met iemand mee te

LANDELIJK VERKEERSOFFICIER KOOS SPEE

Spelen met je leven



Illustratie: Bart Spamaaij

'Ik heb jongeren zien eindigen in een rolstoel of als kasplantje', zegt Koos Spee, de man van Wegmisbruikers en landelijk verkeersofficier bij het OM. 'Er vallen teveel jonge verkeersslachtoffers.'

In het tv-programma Wegmisbruikers geeft Koos Spee wekelijks commentaar op gevaarlijk weggedrag. Ook het OM wil voorkomen dat er verkeersslachtoffers vallen.

Zelf meegemaakt

Koos Spee heeft in zijn praktijk als officier van justitie veel ellende gezien. 'Zo ken ik een ongeval waarbij een meisje op de fiets al bellend geschept werd door een auto. Ze had helemaal niks gezien.' Hij voegt eraan toe: 'In het verkeer moet je niet spelen met je leven. Zo zijn snorfietzen leuk voor ouderen. Ze rijden niet harder dan 25 km/u en je hoeft geen helm op. Maar als de snelheidsbegrenzer er afgaat zie je de ongelukken omhoog schieten. Ik ken twee jongens die samen op zo'n opgevoerde snorfiets zaten. Een is overleden en de ander heeft een hersenschadiging opgelopen en is daardoor blind geworden.'

Scheuren maar

Rondrijden zonder helm of -net zo erg-modieus los op je hoofd zetten is zo'n

ander thema waar Spee zich druk over maakt: 'Het letsel wat die jongeren oplopen bij een ongeluk is onbeschrijflijk.' Het valt Koos Spee op dat jonge autorijders zich keurig gedragen naast een rijinstructeur, maar zodra ze alleen zijn gaat het petje achterover, twee keer 100 Watt aan en scheuren maar. Het is nogal niet wat, somt hij op: '18 jaar, net je rijbewijs gehaald, aan je vrienden laten zien dat je lekker hard durft te rijden, tegelijkertijd lol kan trappen en laten horen dat de muziek goed hard kan. Op hetzelfde ogenblik moet je het verkeer op de weg in de gaten houden en snel kunnen reageren. Vergeet het maar.'

135 Doden

'Jongeren denken al gauw: Ik rij goed, je hoeft mij niet te vertellen hoe het moet. Jongeren schatten het risico dat ze lopen te laag in en hun eigen kunnen te hoog. Vooral jongens hebben daar last van. Onder hen vallen dan ook de meeste slachtoffers. Afgelopen jaar vielen er 135 dodelijke verkeersslachtoffers tussen de 16 en 24 jaar. 'Dat is veel als je weet dat er in totaal zo'n 720 mensen zijn omgekomen in het verkeer. Gelukkig zien we dat mensen zich beter gaan gedragen. Want tien jaar geleden vielen er bijna twee keer zoveel doden.'

'Je hoeft mij niks te vertellen'

Afgelopen jaar vielen er 720 doden in het verkeer. Daarnaast werden ruim 18.000 mensen als gevolg van een verkeersongeval opgenomen in het ziekenhuis en raakten bijna 100.000 mensen dusdanig gewond dat ze medische hulp nodig hadden. Verkeersveiligheid raakt iedereen. In deze Vetverkeerdkrant lees je over de gevolgen van een dodelijk verkeersongeluk, als je wordt vervolgd door het Openbaar Ministerie (OM), hoe een vader zijn verongelukte dochter mist en wat het betekent om zelf een verkeersslachtoffer te zijn. 'Jongeren denken dat het hun niet kan overkomen,' zegt Vivian Heijne die het wél is overkomen.

Ook Koos Spee, de man van Wegmisbruikers maakt zich zorgen: 'Jongeren denken al snel: Ik rij goed, je hoeft mij niet te vertellen hoe het moet. Zij schatten het risico dat ze lopen te laag in en hun eigen kunnen te hoog. Uiteraard vind je in deze krant ook veel informatie over hoogtes van boetes, het nieuwe bromfietserijbewijs en de verkeersgame van het OM.'

Dood door schuld

Twee levenslustige jonge meiden, Eveline(16) en Kerstin(18), zijn er niet meer. Zij kwamen om door het roekeloze rijgedrag van de bestuurder van de auto, waarin ze meereden. In een flauwe bocht reed hij met 80 km/u zijn auto tegen een boom, terwijl het stortregende.

Ik weet nog precies dat de politieagente tegen mij zei: 'Uw dochter Eveline heeft een ongeluk gehad.' 'Leeft ze nog', vroeg ik gelijk. 'Nee', zei ze. 'Eveline leeft niet meer.' Later namen de ouders van Eveline's vriendin Kerstin de moeilijke beslissing om de apparatuur in het ziekenhuis uit te schakelen. Ze was hersendood.

De bestuurder had slechts lichte verwondingen. Na enkele dagen kwam de politie met een verhaal over wietgebruik door de bestuurder, het Nederlands Forensisch Instituut bevestigde dat later nog eens. Hij had kort voor het ongeval nog "een joint" gerookt. Het was dus geen gewoon ongeluk, zeker omdat het ook te voorkomen was geweest. Had de bestuurder zijn verantwoording nou maar genomen.

Het leed voor de nabestaanden is onmetelijk. Mijn dochter moeten missen is een niet te beschrijven leed. Het leven is nooit meer compleet. Ons gezin is kapot door het verdriet en het gemis. En dan komen daar bovenop ook nog eens de vele slopende rechtszittingen. Na drie lange jaren werd de bestuurder in hoger beroep veroordeeld wegens "dood door schuld" tot een taakstraf en een rijontzegging. Die straf vond ik niet in verhouding staan tot wat hij heeft gedaan. Daar ben ik nog steeds erg kwaad over. De rechters vonden wel dat de bestuurder zijn verantwoording niet heeft genomen door roekeloos en onder invloed van cannabis te gaan rijden. Die rijontzegging lapte hij overigens gewoon aan zijn laars. Nog geen maand later werd hij betrappt door de politie toen hij zijn auto bestuurde. Opnieuw is hij veroordeeld tot een taakstraf en een voorwaardelijke celstraf.

Maar daarmee is het nog niet afgelopen, want Eveline en Kerstin komen nooit meer thuis.

Ed Kuiper (vader van Eveline)



Eveline, dochter van Ed Kuiper

Trauma voor je leven

Ergens in Nederland, het is lente. Een auto slipt, schampt een lantaarnpaal, slaat over de kop en komt ondersteboven op de andere weghelft tot stilstand. Ter plekke bezwijken twee jongens aan hun verwondingen. Direct na het ongeluk houdt de politie de 18-jarige bestuurder aan.

Na de aanhouding brengt de politie de 18-jarige onder bewaking naar het ziekenhuis. Daar moet de jongen bloed afstaan om vast te stellen of alcohol of andere stoffen in zijn bloed zijn rijvaardigheid hebben beïnvloed. Er wordt niets aangetroffen.

De officier van justitie van het OM besluit het ongeval te onderzoeken. Hij krijgt een reconstructie van de rem- en krassporen onder ogen. Dan laat hij een technisch

onderzoek aan de auto uitvoeren om te bepalen of het ongeluk door een gebrek was te verklaren. Geen gebrek, bleek.

Ondertussen spreekt de politie ooggetuigen en de inzittenden van de auto. Ook de bestuurder is gehoord en legt een emotionele verklaring af. Alle inzittenden waren vrienden van hem en nu zijn ze dood. De officier: 'Die jongen moet dat zijn hele leven meedragen.'

Als bestuurder ben je nu eenmaal verantwoordelijk voor je passagiers, benadrukt de officier van justitie. 'Daarom zal de bestuurder zich, ondanks dat trauma, toch voor de rechter moeten verantwoorden. Die zal een uitspraak doen of de verdachte straf krijgt en hoeveel.'

Boetes en celstraffen

Met het vaststellen van een straf wordt rekening gehouden met landelijke richtlijnen. Hieronder zie je zo'n tabel die geldt voor bestuurders van auto's, motoren, gehandicaptenvoertuigen met en

zonder motor, brom- en snorfietsen en fietsen. Natuurlijk kan de rechter van deze richtlijnen afwijken. Hij kan zwaarder of lichter straffen.

Gevolgen slachtoffer	Alcoholgebruik	Grove verkeersfout	Aanmerkelijke verkeersfout
Lichamelijk letsel, tijdelijk ziek	Geen alcohol	2 maanden cel 1 jaar rijbewijs kwijt	€ 1000 3 maanden rijbewijs kwijt
Zwaar lichamelijk letsel	Geen alcohol	4 maanden cel 2 jaar rijbewijs kwijt	3 weken cel 6 maanden rijbewijs kwijt
Dood	Geen alcohol	8 maanden cel 3 jaar rijbewijs kwijt	2 maanden cel 1 jaar rijbewijs kwijt
Lichamelijk letsel, tijdelijk ziek	Weinig alcohol	6 maanden cel 2 jaar rijbewijs kwijt	3 weken cel 9 maanden rijbewijs kwijt
Zwaar lichamelijk letsel	Weinig alcohol	8 maanden cel 3 jaar rijbewijs kwijt	2 maanden cel 18 maanden rijbewijs kwijt
Dood	Weinig alcohol	3 jaar cel 4 jaar rijbewijs kwijt	6 maanden cel 2 jaar rijbewijs kwijt
Lichamelijk letsel, tijdelijk ziek	Veel alcohol	7 maanden cel 3 jaar rijbewijs kwijt	1 maand cel 18 maanden rijbewijs kwijt
Zwaar lichamelijk letsel	Veel alcohol	24 maanden cel 4 jaar rijbewijs kwijt	3 maanden cel 2 jaar rijbewijs kwijt
Dood	Veel alcohol	4 jaar cel 5 jaar rijbewijs kwijt	7 maanden cel 3 jaar rijbewijs kwijt

Het OM zorgt ervoor dat mensen die de wet overtreden worden opgespoord en gestraft.

Over de kop

Vivian Heijne was 18, studeerde, had een vriendje en was fanatiek hardlooper. In één seconde kreeg haar toekomst een andere wending. 'Ik dacht dat het mij nooit zou overkomen.'

'Mijn vriendin reed. Het was regenachtig. Tijdens het rijden wilde ze haar gordel om doen. Dat lukte niet. Dus vroeg ze of ik wilde schakelen. Dat deed ik. Op hetzelfde moment verloor ze de macht over het stuur.

De voorkant van de auto raakte een geparkeerde auto, de achterkant schoof door een winkelruit, de auto vloog over de kop en kwam tegen een telefooncel tot stilstand. Auto total loss.

Gebroken nek en rug

Mijn vriendin had niets. Ik had geen gordel om en brak mijn nek en rug. Mijn lichaam raakte verlamd. Na een ziekenhuisopname, een operatie en dertien maanden revalidatie mocht ik "genezen" naar huis: naar een aangepaste woning, in een "vreemde" wijk. Ik ben positief ingesteld, maar gemakkelijk is het niet. Als je mij vraagt of ik gelukkig ben, dan is mijn antwoord: ik mag zeker niet klagen, heb alles wat mijn hartje begeert. Maar als ik kon ruilen, dan liever gisteren dan vandaag!

Verbrand met een haarföhn

Het leven als "gehandicapte" is zeker niet makkelijk. Als je verlamd bent, heb je geen gevoel. Zo heb ik mezelf verbrand met een haarföhn. Even drinken pakken omdat je dorst hebt, kan niet, moet ik vragen. Wat eten omdat ik honger heb, kan niet, moet ik vragen. De ene persoon duwt het snel in je mond, de ander doet het heel langzaam. Als ik ergens een hekel aan heb is om "gevoerd" te worden. Het afhankelijk zijn van anderen is het grootste probleem.

Je moet je bewijzen

Ik werk nu als administratief medewerster op een Zorgkantoor. Daar werk ik met een aangepaste typetok en een headset om verzekerden te woord te staan. 's Middags word ik naar het activiteitencentrum gebracht. De eerste keer zette iemand een blok klei voor mijn neus. 'Maak maar iets,' zei de leidinggevende. Nu heb ik mooie beelden in mijn woonkamer, maar je moet je altijd bewijzen, laten zien dat je nog iets kan. De avond heb ik voor mijzelf tot iemand me in bed legt.

Onder de indruk

Dit zal mij nooit overkomen, dacht ik vroeger, maar het is mij wél overkomen. Ik heb nu geen keus meer, ik zit voor mijn leven in een rolstoel. Maar anderen hebben nog wel een keus. Zodra je de straat op gaat ben je deelnemer in het verkeer. Dan heb je de keus hoe je in het verkeer gedraagt. Benut die keuze! Ik ben als verkeersslachtoffer opgeleid tot Traffic Informer en confronteer jongeren met de gevolgen van een verkeersongeval. Ik vertel mijn verhaal aan schoolklassen in Limburg. Jongeren zijn over het algemeen diep onder de indruk.'

Ga ook eens naar:

vetverkeerd.nl
de jongerensite van het OM

Boekbespreking



ZONDER ZUSJE

Dagmar heeft bij een verkeersongeluk haar twee jaar oudere zus Femke verloren. Dagmars leven staat op zijn kop. Haar ouders verwerken de dood van hun dochter allebei heel verschillend en Dagmar kan niet goed bij hen terecht met haar verdriet. Het gezin valt langzaam uit elkaar. Gelukkig vindt ze steun bij haar vriend Thor. Ook trekt ze veel op met Beau, die de beste vriendin van Femke was. De emoties

zijn heel goed beschreven en het lijkt alsof je de personages persoonlijk kent. Het verhaal is gebaseerd op de ervaringen van de schrijfster zelf. Een aanrader!

ZONDER ZUSJE
Van Wendela Walta
Uitgeverij Van Holkema & Warendorf
september 2008

Nieuw(s) op het web

Verkeersweb.nl

» online platform voor verkeerskundigen

Jongeren.blog.nl / verkeer

» nieuwsberichten en reacties over verkeer

Ikzitindeshit.nl

» als je een verkeersongeluk hebt meegemaakt

Rijveiligmetmedicijnen.nl

» test medicijnen en rijgedrag

Vriendelijkverkeer.nl

» als je je ergert aan automobilisten

Veiligverkeernederland.nl

» alles over veiligheid en verkeersles

OM.nl / verkeer

» over (overtreden van) verkeersregels

Vetverkeerd.nl / boetes

» hoe hoog is de boete

Verkeerenwaterstaat.nl

» beleid en regels van ministerie

RDW.nl

» over kentekens, keuringen en eisen

CBR.nl

» info over rijexamens en rijbewijzen

Nieuw bromfietsrijbewijs

Zestien geworden en je wilt rijden op je brommer of scooter? Dan moet je eerst een theorie én praktijkexamen doen. Slaag je voor beide examens, dan krijgt je een rijbewijs categorie AM en mag je de weg op.

Door de komst van het bromfietsrijbewijs is het bromfietscertificaat vervallen.

Het rijbewijs is in het leven geroepen om de veiligheid van de bromfiets, bromscooter, snorfiets, spartamet en brommobielrijder te vergroten.

Wil je eerst rijlessen nemen om je goed voor te bereiding op je examen, dan hangt daar wel een prijskaartje aan. Er wordt zo'n 400 euro voor vijf lessen plus examen gevraagd door de rijsschoolhouders. Word je gesnapt te rijden zonder rijbewijs dan staat je een boete van € 160 te wachten.

Kentekens

Natuurlijk moet je ook een kentekenbewijs bezitten (inderdaad ook op zak hebben) en op je brommer een kentekenplaat voeren. Met de kentekenregistratie worden technische informatie en persoonsgegevens vastgelegd. Daarmee kan criminaliteit en onverzekerd rijden beter worden

aangepakt. Rijden zonder kenteken wordt beboet met € 60. Niet bij je hebben van je kentekenbewijs kost € 30. Het brommerrijbewijs vergeten is € 60. En voor het rijden op de brommer zonder geldig rijbewijs wordt een boete berekend van € 160

Helm

Ook het dragen van een helm is verplicht als je op een brommer of scooter rijdt. Voor de snorfiets geldt dat niet. Rijdt je in een dichte brommobiel met gordels dan ben je verplicht die om te doen en hoeft je geen helm op.

Let er wel op dat je helm goedgekeurd is. Dat kan je zien aan een ingenaaid label met daarop een omcirkelde E plus een cijfer. Ook moet de helm goed passen en niet te oud zijn, omdat de helmschaal breekbaar wordt. Dat geldt ook na een valpartij.

Voor het rijden zonder helm krijg je een boete van € 60. En dat geldt ook voor de passagier!

Brom en snorfietsers zijn 1 procent van de weggebruikers maar veroorzaken 10 procent van het aantal verkeersdoden.

'Weg met de scooter'

Sinds kort is een bromfietsrijbewijs met een theorie- en praktijkexamen verplicht als je de weg op wilt. Tegelijkertijd is er in de Tweede Kamer een discussie gaande over het invoeren van 'begeleid autorijden' vanaf 17 jaar.

Wat hebben die twee feiten met elkaar te maken?

Door het brommerrijbewijs moeilijker te maken en het rijden met de auto eerder toe te staan, zou dat het einde kunnen betekenen van de brommer of scooter.

Waarom?

Omdat je maar één jaartje hoeft te wachten om gelijk een autorijbewijs te halen. Je zou wel gek zijn om geld uit te geven aan een brommerrijbewijs als je binnen een jaar de auto in kan!

Als jongeren geen brommer of scooter meer rijden zullen er minder slachtoffers vallen, is het idee. Elk jaar komen ongeveer 50 mensen om het leven bij een bromfietsongeluk, meestal jongeren.

Puntenrijbewijs

Je kunt bijna niet wachten tot je mag beginnen met autorijlessen. Maar heb je dat felbegeerde papiertje eenmaal op zak, dan verspeel je het liever niet. De meeste beginnende bestuurders zijn dan ook extra voorzichtig achter het stuur. Het rijbewijs is immers geen race-licentie.

Welke overtredingen tellen mee?

Voor de wet ben je na het behalen van je rijbewijs de eerste vijf jaar een beginnende bestuurder. Dat betekent dat als er binnen vijf jaar drie zware verkeersovertredingen op je naam staan, je opnieuw theorie- en praktijkexamen moet doen. De volgende overtredingen tellen mee:

- Gevaar of hinder veroorzaken in het verkeer;

- Veroorzaken van een ongeval met dodelijke afloop of zwaar letsel;
- Bumperkleven;
- Snelheidsovertredingen van meer dan 30 km/u te hard (op snelwegen meer dan 40 km/u);
- Letsel of schade veroorzaken door overtreding van de verkeersregels.

Ook voor bromfietsers!

Vanaf 1 maart 2010 geldt het puntensysteem ook voor beginnende bestuurders met een bromfietsrijbewijs, categorie AM. Haal je dit eerste rijbewijs op je zestiende of zeventiende, dan ben je zeven jaar lang een beginnende bestuurder.

Rij dus op safe en geniet van de vrijheid die het rijbewijs je geeft!

Wat kost het?

De politie controleert intensief op verkeersovertredingen die de meeste slachtoffers veroorzaken: snelheidsovertredingen, rijden door rood licht, rijden onder invloed en het niet dragen van gordel of helm. Gelukkig houden de meeste mensen zich steeds beter aan de snelheidslimieten. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede, want snelheid speelt een rol bij elk verkeersongeval. Vaak een bijrol, maar soms een hoofdrol. Daarnaast is controle op snelheid noodzakelijk voor een goede doorstroming van

het verkeer, waardoor er weer minder luchtverontreiniging ontstaat.

Boetes

- Geen fietsverlichting: € 35,- (aan de voor- en/of achterzijde)
- Bromfiets, opvoeren tot en met 10 km/u te hard: € 40,-
- Bromfiets, opvoeren tot en met 15 km/u te hard: € 60,-
- Handheld bellen (auto, motor, brommer): € 160,-
- Bumperkleven: vanaf € 180,-



Zonder helm
€ 60,- (brommer)
€ 90,- (motor)



Zonder gordel
€ 90,-



Teveel alcohol
Vanaf € 250 (voor beginnend bestuurders met 0,2 ‰)



Rijden door rood licht
€ 45,- (voetganger)
€ 60,- (fiets)
€ 110 (brommer)
€ 160,- (auto)



Snelheid
€ 17 tot € 289
(vanaf 4 km/u tot 40 km/u)

De meeste verkeersboetes worden gehalveerd als je nog geen 16 jaar oud bent.

Wetje erbij, wetje eraf

In Nederland hebben we het best goed als fietsers. Er zijn goede fietspaden en duidelijke fiets- en verkeersregels. Ook erg fijn is dat automobilisten goed rekening houden met fietsers.

Toch moet je als fietser heel erg goed opletten, vooral als je in de stad woont zoals ik. Sommige automobilisten rijden namelijk als gekken! Zelfs als ik door groen rijd. Inderdaad, je leest het goed, als ik door groen rijd. Ik fiets namelijk ook regelmatig door rood. Je denkt toch zeker niet dat ik ga staan wachten als er geen auto's in de buurt zijn. Dan moet je natuurlijk wel zeker weten dat er geen auto's aankomen (of dat er nergens een politiemans verstopt staat). En het allermooiste is dat auto's ook rekening houden met fietsers die door rood rijden.

Maar wie houden er helemaal geen rekening met fietsers? Inderdaad, andere fietsers, scooters of oude mensen en invaliden in scootmobielen. Ze geven je veel te weinig ruimte als ze gaan inhalen en rijden je dan bijna van de sokken. Of ze nemen het hele fietspad in beslag, zodat je er niet langs kan.

Stuur al die scooters en scootmobielen maar de weg op waar ze in ieder geval de gewone fietsers geen last bezorgen. Maar dan zijn we nog niet van het probleem van de veel te hard rijdende fietsers af. Daarvoor stel ik een nieuwe wet voor: een snelheidslimiet van 20 à 25 km/u op een fietspad in de stad. En schaf het verbod van het rijden door rood licht voor fietsers dan maar af.

Kortom, als fietser heb je helemaal niet slecht in Nederland, maar het kan nog veel beter!

Columnist Karel van Duijl (14), Rotterdam

Lekker tuffen in je brommobiel

Met de brommobiel naar school? Lekker comfortabel, maar er gelden wel een paar regels.

Brommobielen zijn voertuigen die op kleine personenauto's lijken. Het voertuig moet zijn goedgekeurd. Bestuurders moeten zich aan de regels voor auto's houden. De maximumsnelheid is 45 km/u. De brommobiel wordt niet toegelaten op autowegen, autosnelwegen en op wegen gesloten voor langzaam verkeer. De brommobiel moet op de rijbaan rijden. Het gebruik van fietspaden is verboden. Er mag niet geparkeerd worden op het trottoir. Een gordel dragen is verplicht als die aanwezig is. Anders moeten de inzittenden een goedgekeurde helm dragen. De bestuurder van een brommobiel moet een bromfietsrijbewijs hebben, minimaal 16 jaar oud en verzekerd zijn.



Wie 't tweet

MAGT ZEGGEN

Regels afgesproken

Ik werk als verkeersagent voor politie Haaglanden. In het gebied van politie Haaglanden zijn 19 politiebureaus. De agenten van deze bureaus schrijven met elkaar ruim 150.000 bekeuringen per jaar uit. Daarnaast krijgen ook nog heel veel mensen een bekeuring op kenteken (met fotocamera's vastgelegd).

De meeste jongeren krijgen boetes voor door rood licht rijden, tegen het verkeer in rijden, in een voetgangersgebied rijden of fietsen zonder licht. Scooterrijders rijden te hard, hebben geen rijbewijs of kentekenbewijs op zak of rijden op een bromfiets zonder helm. Ook het opvoeren van de scooter of bromfiets wordt vaak beboet.

Jongeren gebruiken net als iedereen smoezen om onder een bon uit te komen. Er is altijd een reden waarom ze zich niet aan de regels konden houden. Ze hadden haast, omdat ze nog iets moesten ophalen. Of ze zijn iets vergeten, omdat ze aan zoveel andere dingen moesten denken. En bijna iedereen vindt dat ze daarom het recht hebben om de regels te overtreden. Normaal gebeurt het nooit, zeggen ze, en het is altijd de eerste keer!

Als er niks aankomt en je rijdt door rood ga ik niet zeggen dat het gevaarlijk is. Dat zou stom zijn. Maar ik ga ook niet zeggen, dat het dan mag. We hebben met elkaar regels afgesproken en daar moet je je aan houden.

Rob Coobs, verkeersagent politie Haaglanden

Prijs voor fietsroute

De winnaar van de eerste Nationale Verkeersveiligheidsprijs is het project Opwegnaarschool. Leerlingen geven zelf aan waar het verkeer gevaarlijk is.

Met het digitale programma opwegnaarschool.nl tekenden leerlingen van de Alblasterwaard-Vijfheerenlanden hun school-thuis fietsroute in. Ze gaven op internet ook aan waar ze het onveilig vonden. Met al die gegevens zijn de gevaarlijke verkeerssituaties op hun route duidelijk geworden. Op school werd stilgestaan bij de risico's

en hoe je met eigen gedrag gevaarlijke verkeerssituaties kan voorkomen. Ook de gemeente ontving de informatie over de onveilige locaties en heeft verkeerssituaties aangepast. Eindresultaat was een maatregelenpakket voor 24 locaties, variërend van kleinschalige maatregelen tot de aanleg van een fietspad. 17 maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd, de rest volgt spoedig. Minister Camiel Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft op het Nationaal Verkeersveiligheidscongres de prijs (een beeld van glas) uitgereikt.

Campagne voor de bijrijder

Shotgun is een campagne van Veilig Verkeer Nederland. De roots van de shotgun liggen in het Wilde Westen. Toen men nog met paard en wagen reed, zat naast de bestuurder altijd iemand die met een geweer bandieten op afstand hield. Op die manier kon de bestuurder alle aandacht bij de weg houden.

Tegenwoordig is de bijrijder in de auto de shotgun geworden. De campagne maakt duidelijk dat de bijrijder ook verantwoordelijkheid heeft. 'Zeg er wat van als de bestuurder onveilig rijdt. De bijrijder is er nog altijd om gevaar op afstand te houden!' vindt Veilig Verkeer Nederland.

TINHA OEHL VAN TEAMALERT

Mij gebeurt het niet

TeamAlert is een Verkeersveiligheidsorganisatie voor en door jongeren. 'We wijzen onze leeftijdsgenoten op hun eigen verantwoordelijkheid in het verkeer. We lopen namelijk een groot risico en beseffen dat zelf vaak niet', legt Tinha Oehl van TeamAlert uit.

Verkeersongevallen zijn onder jongeren doodsoorzaak nummer één. Veel slachtoffers zijn fietsers. Beginnende bestuurders van scooters en auto's veroorzaken vaak verkeersongevallen, omdat ze zichzelf overschatten en dikwijls overmoedig gedrag vertonen. Ze denken dat ze alles kunnen, maar dat is niet altijd waar. Daarbij rijden jongeren op risicovolle momenten: in het weekend en 's nachts. Vaak met meerdere vrienden tegelijk. Het helpt niet om jongeren bang te maken met afschrikkende beelden van vreselijke ongelukken en bloed. Dat gebeurt mij toch niet, denken ze dan.

Cadeautjes voor BOB

TeamAlert spreekt jongeren op plekken waar jongeren komen. Zo maakt het team "BOB-zones" in discotheken. Jongeren die de BOB zijn krijgen een stempel op de hand en voordat ze naar huis gaan mogen ze een blaasstest doen bij de stand. Als ze helemaal nuchter zijn krijgen ze een beloning: een opblaasstas met cadeautjes. 95 procent van de BOBs zijn absoluut nuchter, weet Tinha Oehl. Met de campagne "BOB is koning" wordt gevraagd wie de BOB is. Er wordt gesproken over alcohol in het verkeer en verkeersveiligheid. De BOB en hun vrienden mogen op de foto, met een lijstje er omheen. Op de lijst mogen vrienden hun BOB aanmoedigen en bedanken. Als de BOB aan het eind van de avond nuchter is, mag hij de foto mee naar huis nemen. Tinha: 'Het is altijd een grote happening.'

Game voor verkeerstalent

Altijd al eens in een auto willen rijden? Dat kan in de game Verkeerstalent of gele prent van het OM. Je moet met de auto drie VIP's naar hun bestemming brengen. Onderweg krijg je te maken met ander verkeer, stoplichten en verschillende soorten wegen. Als je de plug-in download kom je terecht in de unieke stad Westerdam. Deze stad zou ergens in Nederland kunnen liggen met z'n ringweg, voetbalstadion, kroeg en supermarkt. Dwaal mee door de stad, maar let op: De verkeersregels zijn exact als in het echte leven! Rij je te snel dan word je geflitst of aan de kant gezet door de politie. En maak je een dikke botsing dan is het game over. Wie de VIP's zo snel én veilig mogelijk bij hun bestemming weet af te leveren, kan bijvoorbeeld een ballonvaart in de BOB-luchtballon winnen. Speel de game op vetverkeerd.nl.



Witte waas tegen drugs

TeamAlert organiseert ook de "Witte Waas". Dat is een campagne tegen drugs in het verkeer. Op 35 festivals per jaar -zoals Dance Valley- lopen teams rond in herkenbaar witte kleding. Ze delen gadgets uit die te maken hebben met drugs, zoals een zonnebril waarop staat "Ik heb een oogje op jou". Daarmee laten vrienden weten dat ze op elkaar letten. TeamAlert praat met 200.000 jongeren per jaar. In de disco, op feesten en op scholen. Tinha Oehl: 'Er wordt gesproken over veiligheid in verkeer, gedragsverandering en het belonen van goed gedrag.'

Filmpjes op YouTube / TeamAlert / Witte Waas

A road to school

De wekker gaat: 06:00. Shit. Weer een nieuwe schooldag. Eerst koffie naar binnen gieten. Dan mijn schooltas inpakken en douchen. Vervolgens volgt het fameuze moment van kleding en sieraden uitkiezen (wat een halfuur duurt, gemiddeld) & make-up opdoen. Dan is het opeens al 08:15 en moet ik opschieten!

Ik spring met mijn zware boeken- en laptoptas op mijn gammele EMPO-fiets en rijd de straat uit. Oversteken bij het kruispunt is een kwestie van luttele seconden: lets te lang wachten en ik moet weer 5 minuten stilstaan. Ik heb het gered tot aan de overkant - nu sta ik tegenover de Paleistuin. Het volgende probleem: Tweerichtingsverkeer dat zich niks aantrekt van fietsers. "TOEEEEET!" Oei, bijna geschept, maar ik ben aan de andere kant van de weg en ik heb nog 12 minuten. Ik versnel en ben al gauw op de hoek en sla rechtsaf.

Nee hè, allemaal basisschoolkinderen met ouders. De kinderen rijden op minuscule fietsjes, wat voor de ouders een reden is om ontzettend langzaam te fietsen met een hand op de schouder van hun kroost. Daardoor moet ik bijna onmogelijke manoeuvres maken. Als ik achter ze blijf fietsen, kom ik vast

een halfuur te laat.

Ik heb de kleutertjes ingehaald, vlieg de Mauritskade over en net als ik bij de kruising van de Mauritskade met de Parkstraat kom, springt het verkeerslicht op rood.

Shit. Ik heb nog maar 8 minuten!

Ik rijd langs een paar scholen waar stevast een meute leerlingen van de tram naar school toe lopen, zonder rekening te houden met de kleur van het verkeerslicht. Gelukkig lopen er vandaag niet veel van die eigenwijze jongeren en kan ik snel doorfietsen.

Aan het einde van de Mauritskade staat het verkeerslicht voor de fietsers op rood. Ik heb nog maar 6 minuten! Ongeduldig sta ik te wachten, zie her en der mensen via de andere kant proberen over te steken, maar ik vind het te gevaarlijk.

Snel rijd ik verderop de straat van mijn school in. Ik zet m'n fiets op slot en ren het schoolplein op. Ik groet wat vrienden en ren naar binnen. Het lokaal heb ik gevonden, sta voor de deur om 8:30 - ik ben stipt op tijd!

"Arantxa! Arantxaha!" Een klasgenootje roept me. Als ik vraag wat er aan de hand is zegt ze dat het eerste uur vandaag uitvalt. Shit.

Columnist Arantxa Polak (17), Den Haag



Colofon

De Vetverkeerdkrant is de gratis jongerenkrant van het Openbaar Ministerie. Het Openbaar Ministerie zorgt ervoor dat mensen die de wet overtreden worden opgespoord en gestraft.

Eindredactie Thea van der Geest
Aan dit nummer werkten mee Aleida Berends
Ontwerp Kris Kras Design, Utrecht
Illustratie www.bart-sparnaaij.nl
Druk Tuijtel.com
Opplage 60.000

Redactieadres
Openbaar Ministerie
Afdeling Communicatie
Postbus 20305
2500 EH Den Haag
Telefoon: 070-33 99 825
E-mail: vetverkeerd@om.nl

Een gratis abonnement aanvragen, opzeggen of deze uitgave bestellen? Kijk op www.vetverkeerd.nl

OPENBAAR
MINISTERIE